

Introductie

Op diverse locaties in de gemeente Arnhem zijn riolen met grote diameters aan herstel toe. Deze riolen zijn lek of aangetast, of beiden. Vanwege de ligging van de riolen (diepte, aanwezigheid van bomen en/of verkeersintensiteit) is vervanging via een open ontgraving zeer ongewenst en is gekozen voor renovatie. Daarnaast moeten een aantal putten worden gerenoveerd.

Gemeente Arnhem is voornemens deze werkzaamheden Europees openbaar aan te besteden.

Scope van de opdracht

De scope van de opdracht bestaat op hoofdlijnen uit:

- Rioolrenovaties door middel van de kousmethode;
- Putrenovaties door middel van aanbrengen bekleding;
- Verwijderen bestaande renovatiekous (330 m1 naaldvilt kous, ei 1200/1800 mm, wanddikte 27 mm);
- Tijdelijk ompompen van de rioolafvoer;
- Tijdelijk verlagen van de grondwaterstand ter voorkoming van intreding grondwater;
- Overige bijkomende (kleinschalige) civieltechnische werkzaamheden waaronder verwijdering/herstel straatwerk, verwijderen/aanbrengen putranden en vervanging van een aantal putten;

Het gaat om de volgende hoeveelheden:

Broekstraat

- 84 m1 eivormig profiel 1200/1800 mm

Laan van Presikhaaf

- 508 m1 eivormig profiel 1200/1800 mm

Thorbeckestraat

- 40 m1 eivormig profiel 1000/1500 mm
- 335 m1 eivormig profiel 1200/1800 mm
- 118 m1 rond profiel 1250 mm
- 4 stuks putrenovatie

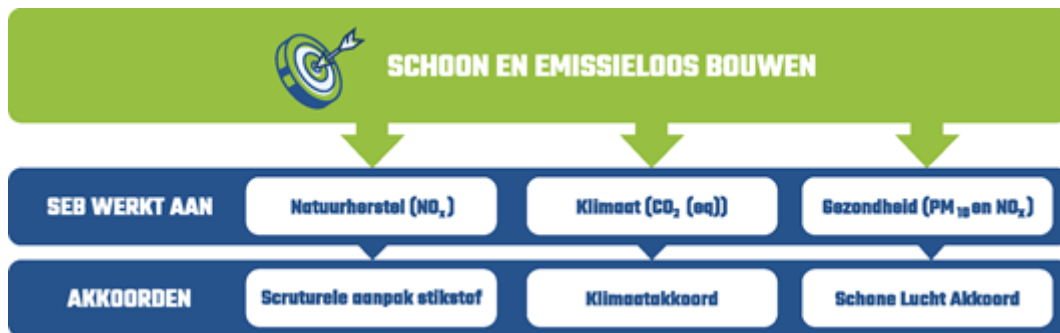
Transportriool Arnhem-zuid

- 36 stuks putrenovatie

Doelstelling:

Binnen de gemeente Arnhem hebben we de ambitie om te versnellen op de routekaart (zie bijlagen) als de markt dit kan waar maken door middel van het inzetten van materieel met minder uitstoot, gedurende de looptijd van de RAW overeenkomst, dan als minimumeis vermeld is in het bestek. Het betreft hier de materieelstukken die benodigd zijn voor reinigingswerkzaamheden, inspectiewerkzaamheden, freeswerkzaamheden, ompompvoorzieningen rioolwater, bronbemaling en het relinen.

Schoon en emissieloos bouwen reduceert uitstoot van mobiele werktuigen óp de bouwplaats en bouwtransport van en náár de bouwplaats. Mobiele werktuigen en bouwtransport zijn in Nederland samen verantwoordelijk voor ongeveer 2,5% van de totale CO₂-emissies, ongeveer 7,4% van de totale NO_x-emissies en ongeveer 2,8% van de totale fijnstof (PM₁₀) emissies. Schoon en emissieloos bouwen draagt bij aan meerdere duurzaamheidsdoelstellingen zoals onderstaand gevisualiseerd (genoemde akkoorden zijn landelijke akkoorden).



Naast bovenstaande duurzaamheidsdoelstellingen geeft schoon en emissieloos bouwen ook invulling aan het Arbeidsomstandighedenbesluit waarin staat dat een werkgever gezondere werkomstandigheden moet creëren indien mogelijk. Door emissieloos te bouwen is dit mogelijk.

Vrijblijvende marktverkenning

Deze marktverkenning heeft tot doel:

- de markt te betrekken bij het zo schoon en emissieloos mogelijk realiseren van de voorliggende opgave;
- draagvlak te creëren bij de markt;
- belangrijke inzichten en ideeën op te halen voor het realiseren van voorliggende opgave en opstellen van de aanbestedingsdocumenten.

Alleen met inbreng van de markt komen we in onze overtuiging tot een aanbesteding en overeenkomst die leidt tot een succesvolle realisatie van deze opgave. We vragen u dan ook ruimhartig te zijn in uw antwoord en hopen dat u zich niet op welke wijze dan ook belemmerd voelt om informatie met ons te delen.

Vragen voor marktverkenning

De gemeente Arnhem wil inzicht krijgen in het materieel welke benodigd is om vermelde werkzaamheden te kunnen uitvoeren, om te kunnen beoordelen waar de markt staat met het materieel t.o.v. de routekaart en of we de markt kunnen uitdagen om een hogere ambitie te realiseren in de perioden 2025-2026.

- Wilt u zo vriendelijk zijn om bijgesloten lijst te voorzien van het materieel welke benodigd is om de opgave te kunnen realiseren
- Wilt u in de materieellijst aangeven in welke categorie (licht, middelzwaar, zwaar enz.) het materieelstuk valt
- Wilt u in de materieellijst aangeven welke mogelijkheden u ziet om in de periode 2025-2026 een hogere ambitie te realiseren dan aangegeven in de Arnhemse routekaart.